
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

Nowy kod	
45221113-7	Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45111230-9	Roboty w zakresie stabilizacji gruntu
NAZWA INWESTYCJI:	Budowa mostu na zielonym szlaku turystycznym wokół Wigier oraz rozbiórka istniejącego mostu
ADRES INWESTYCJI:	Działki o nr geodezyjnym 40 i 41/1 w m. Czerwony Folwark w gminie Suwałki Jednostka ewidencyjna 201207_2 Suwałki. Obręb 0007 Czerwony Folwark
NAZWA INWESTORA:	Wigierski Park Narodowy
ADRES INWESTORA:	Krzywe 82

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Adrian Podolewski

DATA OPRACOWANIA: 17.07.2026

Opis robót:

Budowa obejmuje następujące roboty:

1. Pomiarowe i przygotowawcze
2. Rozbiórkę istniejącego mostu drewnianego z wyciągnięciem pali drewnianych z dna rzeki
3. Wbicie 16 szt. pali z rur stalowych o średnicy 219.1/6.3 mm o długości od 10.0 m do 13.0 m z ich wypełnieniem betonem klasy C16/20.
4. Montaż konstrukcji stalowej nośnej mostu.
5. Montaż poręczy z drewna dębowego z wypełnieniem krzyżulcowym
6. Montaż nawierzchni pokładu mostu z desek ryflowanych pomostowych z tworzywa sztucznego na belkach z tworzywa sztucznego
7. Montaż płyt betonowych przyczółkowych opartych opale nr 1, 2,15 i 16 posadowionych na zagęszczonym podłożu na podsypce cem.- piasek.
8. Wykonanie podestów na podejściach do mostu o nawierzchni z desek ryflowanych z tworzywa sztucznego mocowanych do legarów z tworzywa sztucznego
9. Upełnienie nasypów skarp na dojsiach do mostu z kruszywa przekruszonego C50/30 zachowując pobocza szerokości 50 cm. Nasypy wykonać na dojsiach do mostu z obu stron na długości do osiągnięcia spadku podłużnego 6%.
10. Umocnienie stożków mostu kamieniem brukowcem 14/16 cm łącznie z poboczami wzdłuż podestów na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grubości 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą M15. U podnóża skarp ława oporowa z głazów 25/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 grubości 15 cm. Pochylenie skarp z brukowca od strony wody 1:1.2.
11. Obsypanie skarp wzdłuż dojsć do mostu 10 cm warstwą humusu i obsianie trawą
12. Ustawienie dwóch słupków U-2 blokujących wjazd na dojsiach do mostu na wysokości zakończenia poręczy. Słupki wykonać z rur stalowych o średnicy 114/4 mm. Pomalować w pasy białe – zielone.
13. Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót
14. Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna z zarejestrowaniem w starostwie w Suwałkach

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania
17.07.2026

Data zatwierdzenia

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		Rozbiórka istniejącego mostu			
1 d.1	KNR 2-33 0104-05	Rozebranie poręczy mostu drewnianego	m3		
		$0,12 * 0,12 * 1,45 * 40 + 0,05 * 0,12 * 2 * 31 + 0,05 * 0,09 * 31 * 3 + 0,07 * 0,1 * 0,8 * 20$	m3	1,738	
				RAZEM	1,738
2 d.1	KNR 2-33 0104-03	Rozebranie chodnika lub krawężnika mostu drewnianego. Rozebranie pokładu	m3		
		$32 * 3,3 * 0,05$	m3	5,280	
				RAZEM	5,280
3 d.1	KNR 2-33 0102-06	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych	m3		
		$[2,85 * 3 + 6 * 3 + 1,5 * 3 + 6,3 * 3 + 1,5 * 3 + 6 * 3 + 3,85 * 3] * 0,3 * 0,23 + 0,3 * 0,25 * 3 * 6 + 0,075 * 0,16 * 8 * 2 + 0,075 * 0,16 * 4 * 2 + 0,075 * 0,16 * 2 * 2 * 3,3 + 0,075 * 0,16 * 4 * 2 * 3,3$	m3	7,909	
				RAZEM	7,909
4 d.1	KNR 2-10 0110-07 z.o.2.7. 9901 -01	Wyciąganie pali drewnianych wbitych na głębokość do 6 m z jednostek pływających - do 25 pali na jednym placu budowy	szt.		
		18	szt.	18,000	
				RAZEM	18,000
5 d.1	Kalkulacja własna	Wywiezienie i utylizacja odpadów. Drewno z rozbiórki mostu	m3		
		$1,738 + 7,909 + 5,28 + 3,14 * [0,13 * 0,13] * 9 * 18$	m3	23,524	
				RAZEM	23,524
2		Budowa mostu stalowego z pokładem z tworzywa sztucznego i dębową balustradą			
6 d.2	KNR 2-33 0301-01	Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t Załadunek. Koszt transportu pali wliczyć w cenę pala	t		
		$0,327 + 0,05 + 0,13653 + 0,5278 + 0,537 + 3,6977$	t	5,276	
				RAZEM	5,276
7 d.2	KNR AT-06 0108-01	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. I	kurs		
		5,276	kurs	5,276	
				RAZEM	5,276
8 d.2	KNR AT-06 0108-04	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. I; dodatek za każdy dalszy 1 km. Docelowo 20 km Krotność = 19	kurs		
		5,276	kurs	5,276	
				RAZEM	5,276
9 d.2	KNR 2-33 0301-01	Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t. Wyładunek	t		
		poz.6 {5,276 t}	t	5,276	
				RAZEM	5,276
10 d.2	KNR 2-14 0115-06 z.sz.2.14. 9904-2	Wbijanie pali stalowych śr. 219,1 mm z łądu, rusztowania lub pomostu na głębokość 12 m w grunt kat. III - ilość elementów 11-20	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
11 d.2	KNR 2-14 0115-05 z.sz.2.14. 9904-2	Wbijanie pali stalowych śr. 219,1 mm z łądu, rusztowania lub pomostu na głębokość 8 m w grunt kat. III - ilość elementów 11-20. Pale nr 3 do 14	szt.		
		12	szt.	12,000	
				RAZEM	12,000
12 d.2	Kalkulacja własna	Dostawa ocynkowanych pali stalowych Ø219.1/6.3mm Pal stalowy bez szwu gorąco walcowane Ø219.1/6.3mm wg PN-EN 10216-1, Stal St 37.0	m		

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		189	m	189,000	
				RAZEM	189,000
13 d.2	KNR 2-14 0515-02	Betonowanie konstrukcji nadwodnych mieszanka betonowa dostarczona mieszarka do betonu z odbiorem z ładu z przenośnika taśmowego. Betonowanie pali	m3		
		7	m3	7,000	
				RAZEM	7,000
14 d.2	KNR 2-33 0102-02	Ustrój niosący mostu - wbudowanie dźwigarów głównych stalowych ze stężeniami stalowymi	t		
		poz.6 {5,276 t}	t	5,276	
				RAZEM	5,276
15 d.2	KNR 2-33 0102-01	Ustroje niosące mostów drewnianych - wbudowanie dźwigarów głównych drewnianych. Dźwigary/belki z tworzywa sztucznego 8 x 16 cm i 10 x 10 cm. Koszt belek w pozycji nr 16 i 17	m3		
		0,08 * 0,16 * 31,5 * 4 + 0,1 * 0,1 * 1,75 * 8	m3	1,753	
				RAZEM	1,753
16 d.2	Kalkulacja indywidualna	Koszt zakupu i dostawy belek z tworzywa sztucznego o przekroju 8 x 16 cm	m		
		31,5 * 4	m	126,000	
				RAZEM	126,000
17 d.2	Kalkulacja indywidualna	Koszt zakupu i dostawy belek z tworzywa sztucznego o przekroju 10 x 10 cm	m		
		1,75 * 8	m	14,000	
				RAZEM	14,000
18 d.2	KNR 2-11 0404-05	Wykonanie podsypki cementowo piaskowej o grubości 5 cm	m2		
		0,6 * 2,5 * 2	m2	3,000	
				RAZEM	3,000
19 d.2	KNR 2-11 0404-06	Wykonanie podsypki cementowo piaskowej - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości Docelowo 10 cm	m2		
		0,6 * 2,5 * 2	m2	3,000	
				RAZEM	3,000
20 d.2	KNR 2-14 0517-02	Montaż elementów prefabrykowanych o masie do 2 t żurawiem z ładu. Montaż płyt przyczółkowych	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
21 d.2	KNR 10 0201-01	Budowle betonowe i żelbetowe o objętości do 1.0 m3 - elementy betonowe. Stopy pod słupki balustrady podestów i słupków U2	m3 mies z.		
		0,2 * 0,2 * 0,4 * 6 + 0,25 * 0,25 * 0,5	m3 mies z.	0,127	
				RAZEM	0,127
22 d.2	KNR 2-31 0702-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 100 mm Słupki U2	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
23 d.2	KNR-W 2-01 0403-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych o wysokości do 10 m z ziemi dostarczonej samochodami; kat. gruntu III-IV	m3		
		57,75 + 135,85	m3	193,600	
				RAZEM	193,600
24 d.2	Kalkulacja własna	Dostawa kruszywa przekruszonego C50/30			
		poz.23 {193,6 m3}		193,600	
				RAZEM	193,600
25 d.2	KNR 2-33 0309-04	Ułożenie chodnika z drewna na belkach stalowych. Pokład mostu z desek z tworzywa sztucznego	m2		
		78,75 + 7,88	m2	86,630	
				RAZEM	86,630

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
26 d.2	KNR 2-33 0104-04	Wbudowanie poręczy mostu drewnianego Balustrada z drewna dębowego	m3		
	Słupki	0,12 * 0,12 * 1,34 * 33 * 2	m3	1,274	
	Krzyżulce	0,06 * 0,08 * 1,41 * 2 * 30 * 2	m3	0,812	
	Przeciąg	0,08 * 0,08 * 1,13 * 30 * 2	m3	0,434	
	Pochwył	0,1 * 0,12 * 36,90 * 2	m3	0,886	
				RAZEM	3,406
27 d.2	KNNR 10 0403-05	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej o grubości 5 cm na przyczółkach mostu	m2		
		8 * 3,9 + 1,75 * 2 * 0,5	m2	32,950	
				RAZEM	32,950
28 d.2	KNNR 10 0403-06	Wykonanie podsypki cementowo-piaskowej za każde dalsze 5 cm grubości ponad 5 cm. Docelowo 10 cm na przyczółkach mostu	m2		
		32,95	m2	32,950	
				RAZEM	32,950
29 d.2	KNR-W 2-01 0512-04	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową. Obłożenie przyczółków mostu	m2		
		8 * 3,9	m2	31,200	
				RAZEM	31,200
30 d.2	KNR-W 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 4 skarpy po 22 m długości, średnia długość skarpy 1,5 m	m2		
		22 * 4 * 1,5	m2	132,000	
				RAZEM	132,000
31 d.2	KNR-W 2-01 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każdy następny 1 cm humusu. Docelowo 10 cm Krotność = 5	m2		
		22 * 4 * 1,5	m2	132,000	
				RAZEM	132,000
32 d.2	KNR 2-21 0101-04	Oczyszczenie terenu z resztek budowlanych, gruzu i śmieci - wywiezienie zanieczyszczeń samochodami na odległość do 1.0 km	m3		
		5	m3	5,000	
				RAZEM	5,000
33 d.2	KNNR 1 0501-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III. Uporządkowanie terenu po robotach budowlanych	m2		
		100	m2	100,000	
				RAZEM	100,000
3		Usługi geodezyjne			
34 d.3	Kalkulacja własna	Wytyczenie nowego mostu, obsługa geodezyjna budowy	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
35 d.3	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z zarejestrowaniem w starostwie w Suwałkach	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000